

Партнёрство с ДРАЙВОМ. Тахограф On –line.

The logo for ATON, featuring the word "ATON" in a bold, white, sans-serif font. The letter "O" is stylized with a white circle inside it, creating a circular graphic element.

Тахографы **Drive**

- Региональный директор по СФО и ДВФО
- Толоконников Вячеслав

АТОЛ Тахографы Drive

АТОЛ
Тахографы **Drive**



Стояли у истоков российской тахографии. С 2013 года на рынке.



Лидер рынка. Доля 30%



Высочайшее качество продукции. От идеи до готового продукта!!!



Федеральная партнёрская сеть продаж и обслуживания



Лидер по инновациям.

Компания участвует в пилотном проекте Минтранса РФ «Тахограф онлайн»

ATON

Тахографы **Drive**

- **Наша продукция**

Модели тахографов АТОЛ Drive

АТОЛ
Тахографы **Drive**

Drive 5



Drive Smart



АТОЛ Тахографы Drive



Тахографы Drive

АТОЛ Drive 5



- Удобство монтажа и настройки
- Выгрузка данных:
 - вручную
 - полуавтоматическая
 - автоматическая
- Возможность подключения к мониторингу
- Установка на любые типы ТС

АТОЛ Drive Smart



- Замена блока СКЗИ и ЭП без вскрытия корпуса
- Широкий диапазон напряжения тахографа
- Низкое энергопотребление в простое
- Дополнительная защита по питанию, ЭМС и статике
- Защита от блокировки карт
- Бесперебойная работа с различными датчиками
- Широкий диапазон температур эксплуатации -40+70 С

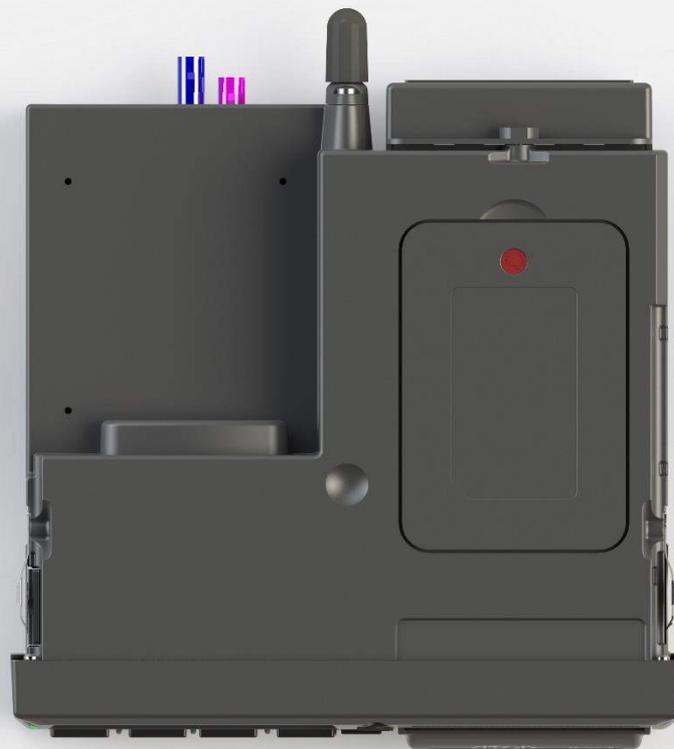
Удобно. Функционально.
Надежно!

АТОЛ
Тахографы Drive

- Отвечает требованиям законодательства РФ
- Адаптирован к работе в жестких условиях эксплуатации - 40 +70 С
- Широкий диапазон напряжения питания тахографа 8-35В, **(испытывали на 7-50В)**
- Низкое энергопотребление в простое
- Оптимальное соотношение цены и качества
- Срок поверки тахографов АТОЛ Drive 7 лет
- Гарантия 24 месяца

АТОЛ Drive 5

АТОЛ
Тахографы **Drive**

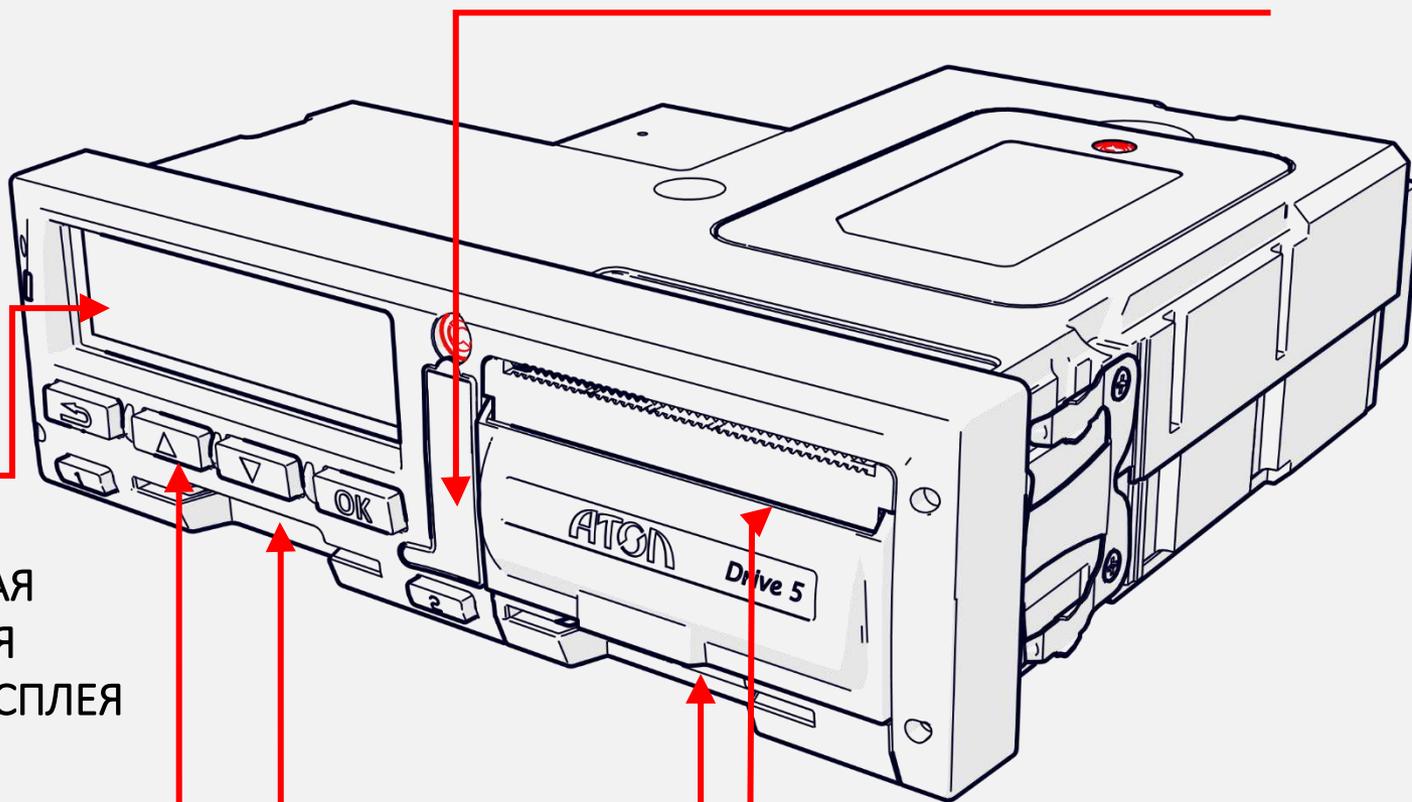


АТОЛ Drive 5

АТОЛ

Тахографы Drive

ИНТЕРФЕЙСЫ USB И K-LINE



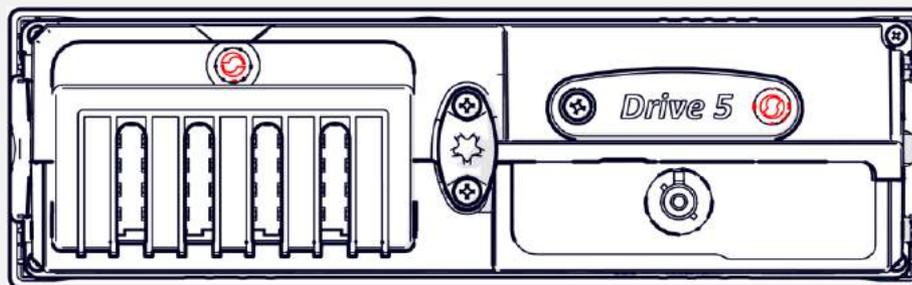
НАСТРАИВАЕМАЯ
МНОГОЦВЕТНАЯ
ПОДСВЕТКА ДИСПЛЕЯ
И КЛАВИАТУРЫ

ЗАЩИТА ОТ
БЛОКИРОВКИ КАРТ

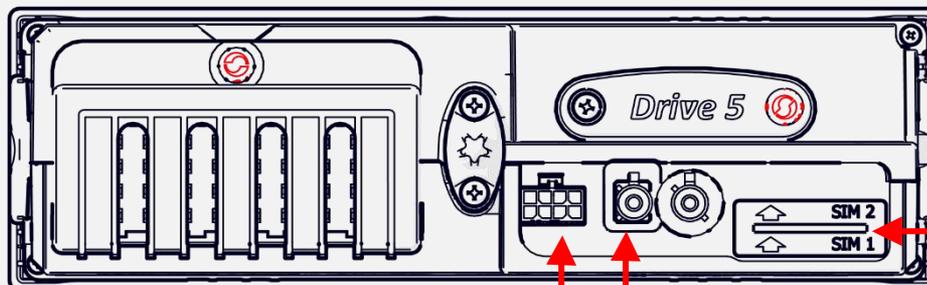
СКОРОСТЬ ПЕЧАТИ ДО 100 ММ/С

Комплектация АТОЛ Drive 5

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



КОМПЛЕКТАЦИЯ С GSM-МОДЕМОМ



РАЗЪЕМ УСТАНОВКИ
2 SIM-КАРТ

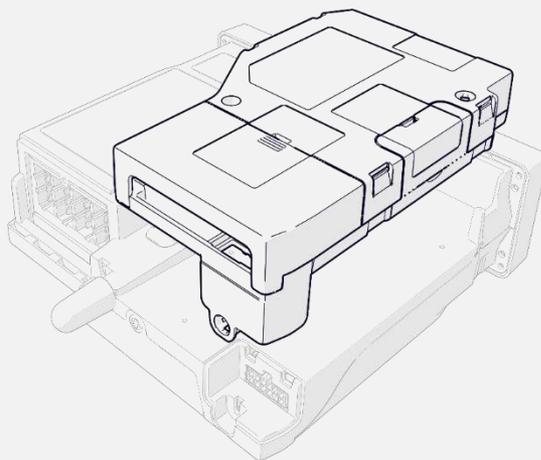
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ
УРОВНЯ ТОПЛИВА, ГОЛОСОВОЙ СВЯЗИ
И ТРЕВОЖНОЙ КНОПКИ

ОНЛАЙН МОНИТОРИНГ И
УДАЛЕННАЯ ВЫГРУЗКА ДАННЫХ

GSM-модуль «Smart Box»

ATON

Тахографы Drive



Комплектация АТОЛ Drive Smart

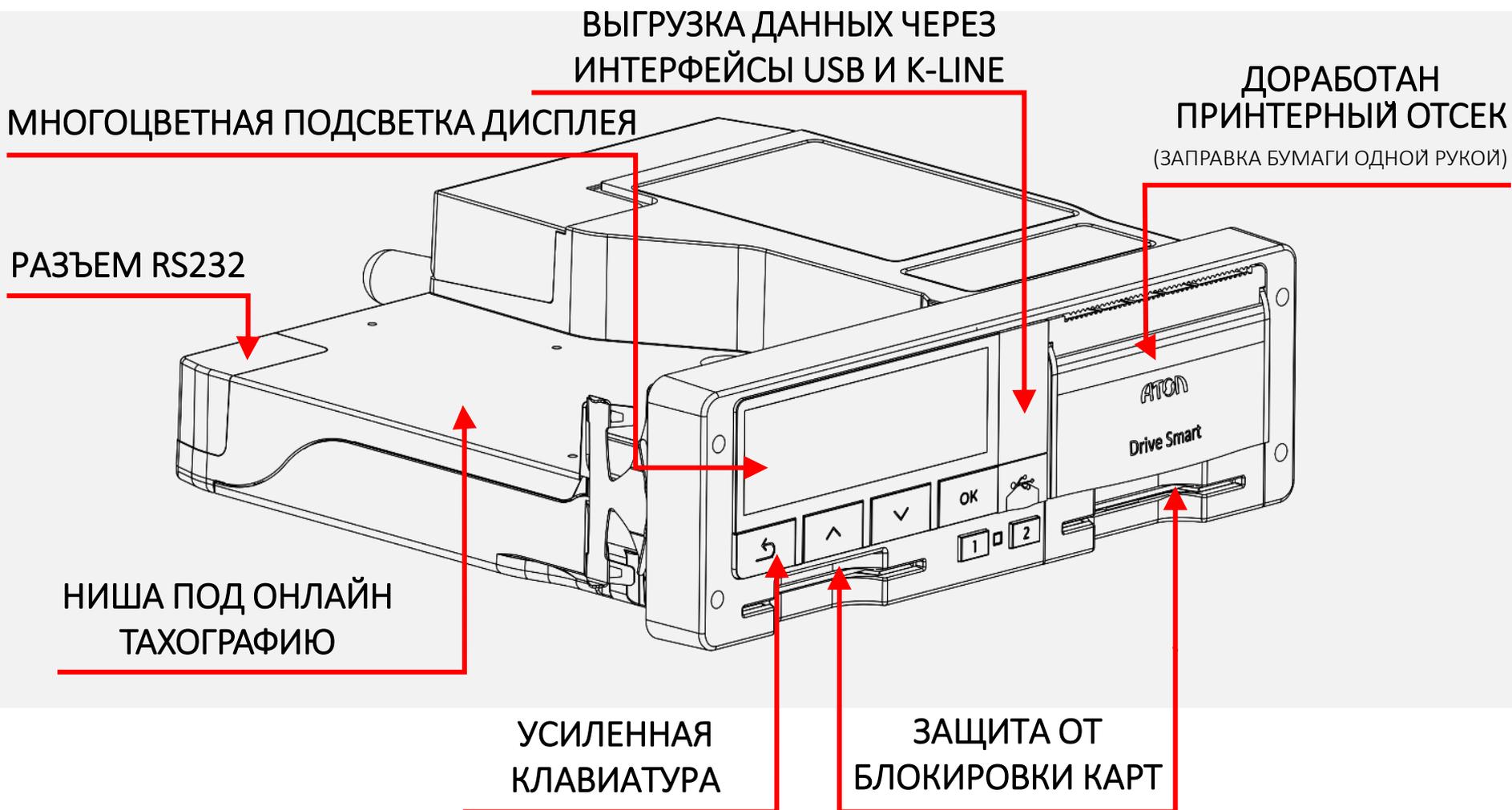
АТОЛ
Тахографы **Drive**



АТОЛ Drive Smart

АТОЛ

Тахографы Drive



ATON

Тахографы **Drive**

-
- Настоящее время

- **Предрейсовый контроль ТС на ежедневной основе (п.2 ст.20 ФЗ №196-ФЗ)**
ЮЛ и ИП обязаны:
«...организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств...»
- **Водитель должен уметь пользоваться тахографом!**
(Приложение №3 к Приказу Минтранса №440)
Водители ТС обязаны:
«1) перед началом движения ТС (в начале смены, рабочего дня) вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа...;
4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;
5) осуществлять вывод на печать информации;...»

- Предрейсовый контроль
- Гарантийное обслуживание
- Удаленная выгрузка данных
- Обучение водителей
- Мобильное приложение
- Готовность к «Тахограф Online»

Предрейсовый контроль

При проведении предрейсового контроля должна быть проверена исправность:

- Тормозной системы;
- Рулевого управления;
- Стеклоомывателей;
- Колес (кроме трамвая);
- Шин (кроме трамвая);
- Звукового сигнала;
- Тахографа*;
- Аппаратуры спутниковой навигации*;
- Устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб*;

* Если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Предрейсовый контроль

ОТЧЕТ АТОЛ ДРАЙВ «ПРЕДРЕЙСОВЫЙ КОНТРОЛЬ» - 2 мин	ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ С ДРУГОГО ТАХОГРАФА
<p>СКЗИ </p> <p>Данные ГНСС </p> <p>Картридер </p> <p>Дисплей </p> <p>Отсутствие вскрытия </p> <p>Датчик скорости </p> <p>Напряжение сети </p> <p>Более 20 пунктов </p>	<p>СКЗИ </p> <p>Данные ГНСС </p> <p>Картридер </p> <p>Дисплей </p> <p>Отсутствие вскрытия </p> <p>Датчик скорости </p> <p>Напряжение сети </p>
 <p>▼11.03.2019 11:21 UTC_SU Предрейсовый тест</p> <p>----- 166215003805 96651263011801F3 -----</p> <p>Дисплей ок Подсветка ок Напр. Батарейки ок Напр. питания ок СКЗИ готовность ок СКЗИ активация ок Данные ГНСС ок Время тахографа ок Скрипты модема ок Модем SIM 2 ок Модем GPRS ок Подключение к серверу ок Наличие бумаги ок Принтер ок Отсутствие вскрытия ок Звук, излучатель ок Клавиатура ок Датчик скорости ок Вход зажигания ок Карта 1 обмен ок Карта 1 извлечение ок Карта 2 обмен ок Карта 2 извлечение ок</p> <p>Напр. Батарейки, В: 3.6 Напр. питания, В: 24.0 Есть модем: да Температура пр., °C: +30 CAN 1 получено: 0011 CAN 2 получено: 0000</p> <p>----- Все системы: ок ----- </p>	 <p>к 9 233 imp/km l 2 229 mm ● 205/75R16 > 90 km/h 0 - 235 897 km</p> <p>Т 000 "Навигация 46" 305029, г. Курок, ул. Пушкарная 2-я RUS/ U 0 0 0 2 7 5 2 03/06/2017</p> <p>Т 09/03/2017 (4) A 27C22360CB000187 RUS/M6930P46 w 9 233 imp/km k 9 233 imp/km l 2 229 mm ● 205/75R16 > 90 km/h 297 183 - 292 546 km</p> <p>Т 000 "Навигация 46" 305029, г. Курок, ул. Пушкарная 2-я RUS/ U 0 0 0 2 7 5 2 03/06/2017</p> <p>Т 09/03/2017 (4) A 27C22360CB000187 RUS/M6930P46 w 9 233 imp/km k 9 233 imp/km l 2 229 mm ● 205/75R16 > 90 km/h 297 183 - 292 546 km</p> <p>----- x A 13/05/2019 17:16</p> <p>-- #BY "Росавтотранс" -- N, мастерской P#0305 N, тахографа 7 N, СКЗИ 1</p> <p>HKM Зав. N 14G3A00001649841 14/05/2019 11:31:20 LAT 53.26616272 LON 50.21857835 Дата формирования до: 21/05/2019</p>

Проверка исправности тахографа: прохождение общего предрейсового теста

Гарантийное обслуживание

АТОЛ

Тахографы Drive

Что делать при поломке тахографа?

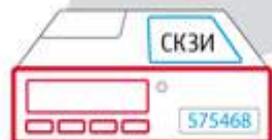
Ремонт тахографа

должен производиться только в авторизованных гарантийных мастерских (АГМ). Список АГМ размещен на сайте компании АТОЛ ДРАЙВ: <http://atoldrive.ru/gde-kupit/>



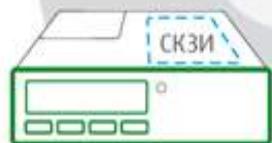
Брак – ниже 1%

Более 150 сервисных мастерских



Переустановка СКЗИ

блок СКЗИ извлекается из неисправного тахографа и устанавливается в технологический тахограф



Технологический тахограф

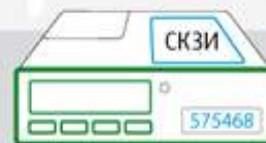
1 Подтверждение

сервисных операций на сайте <http://atoldrive.ru>

2 Переустановка прошивки



Печать серийного номера

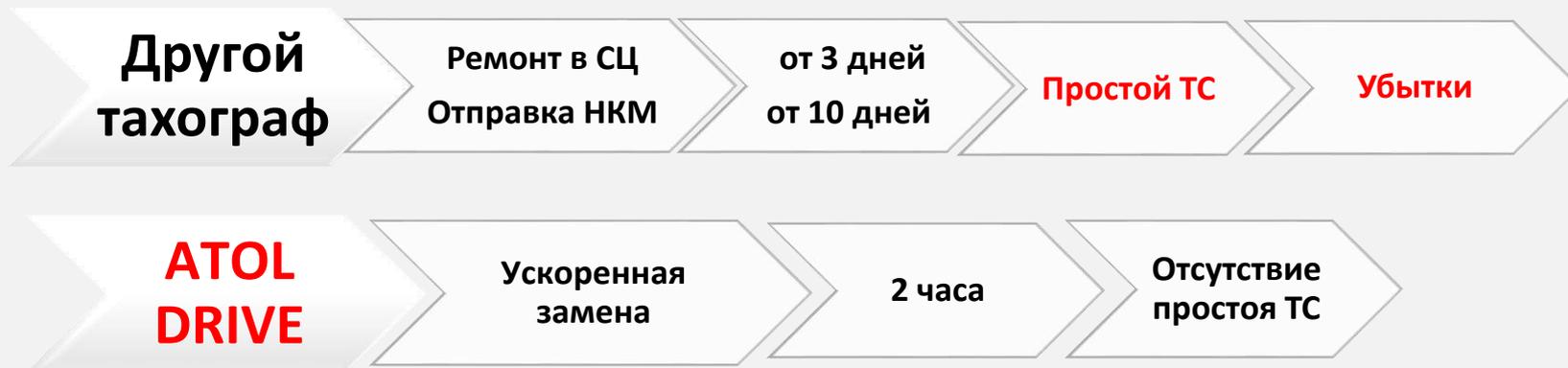


Готово!

исправный тахограф устанавливается в автомобиль, можно ехать!



Время- деньги



Например: ремонт тахографа 3 дня

Средняя стоимость простоя ТС в регионе ≈300 руб./час

$300 \text{ ₺} * \text{🕒} 24\text{ч} = 7\,200 \text{ ₺} / \text{день}$

$3 \text{ дня} = 21\,600 \text{ ₺}$ И это в лучшем случае 😊



Авторизованная гарантийная мастерская (АГМ)

- Осуществляет оперативную замену неисправного тахографа на технологический
 - 100+ организаций по всей России

Сервис-партнер (СП)

- Возможность модульного и компонентного ремонта тахографа
- 11 организаций в крупных городах - логистических центрах,
ГД или крупные мастерские

Более **180** авторизованных
гарантийных мастерских

АТОН
Тахографы Drive



Считывание и хранение данных



Транспортные предприятия:

5) выгружают данные с карты водителя каждые **28 дней**

6) хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение **одного года** и обеспечивают их доступность для проверки.

Тахограф хранит данные о деятельности водителя за последние 365 дней:

- ✓ в памяти тахографа
- ✓ в блоке СКЗИ

Снятие данных с карт водителя

АТОЛ
Тахографы Drive

**Любой
тахограф**

Ручное
считывание

каждые 28
дней

15
мин./карта

ЗП и время
сотрудников
предприятия

**Тахограф с
GSM-
модемом**

Онлайн
передача
данных

ежедневно

1 мин

Абон.плата
(от 300 руб.
в мес.)

ATOL DRIVE

Приложение
«мой
тахограф
атол»

**ПО
ТРЕБОВАНИЮ**

1 мин

Bluetooth
(300 руб.)

Курс рассчитан на водителей ТС, оснащенных тахографами, но так же будет полезен и другим сотрудникам транспортных предприятий

Таким образом, нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может быть более 8 часов в день при пятидневной рабочей неделе, и не более 7 часов в день при шестидневной рабочей неделе. Количество отработанного времени в неделю не может превышать 40 часов!



Дистанционный курс "Тахограф. Основы безопасности дорожного движения. Курс для водителей" (ПТЭ)

Управление автомобилем в течении рабочего дня на междугородных перевозках

Не более 4-х часов

Не менее 15 минут (или 30 минут)

Не более 2-х часов

Не более 35 минут

Не более 2-х часов

Не менее 11 часов (допускается уменьшать до 9, но не более 3-х раз в неделю)

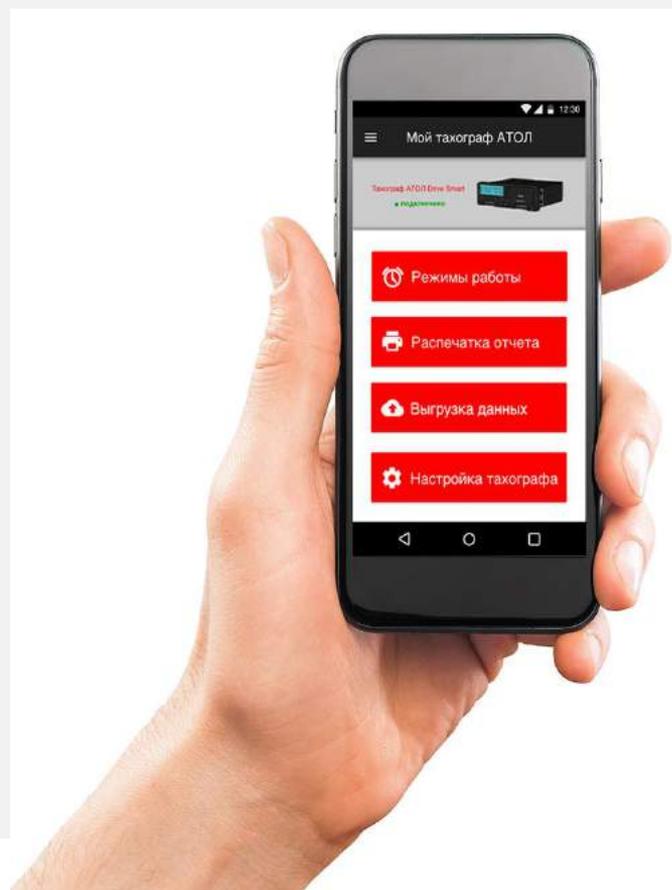
На междугородных перевозках после первых четырех часов **непрерывного управления** автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа.

Дистанционный курс "Тахограф. Основы безопасности дорожного движения. Курс для водителей" (ПТЭ)

- ✓ Основы законодательства
- ✓ Карты тахографа
- ✓ Устройство цифрового тахографа
- ✓ Режим труда и отдыха водителя
- ✓ Эксплуатация тахографа водителем
- ✓ Отчеты тахографа
- ✓ Выгрузка данных с карты водителя
- ✓ Контроль на дороге
- ✓ Административная ответственность

Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

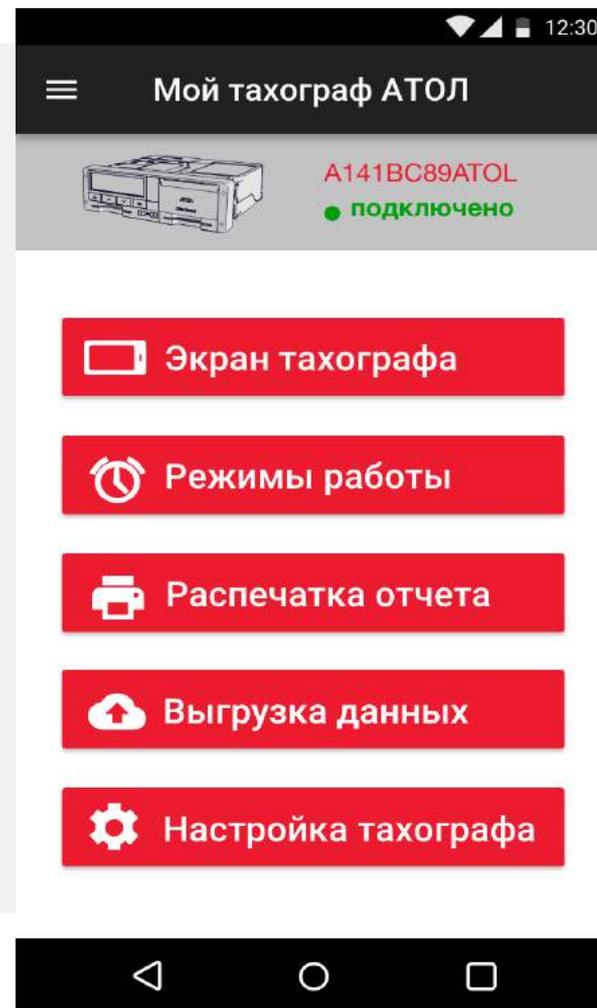


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

На главном экране доступны:

- Экран тахографа
- Смена режимов работы
- Распечатка отчетов
- Выгрузка данных
- Настройка тахографа

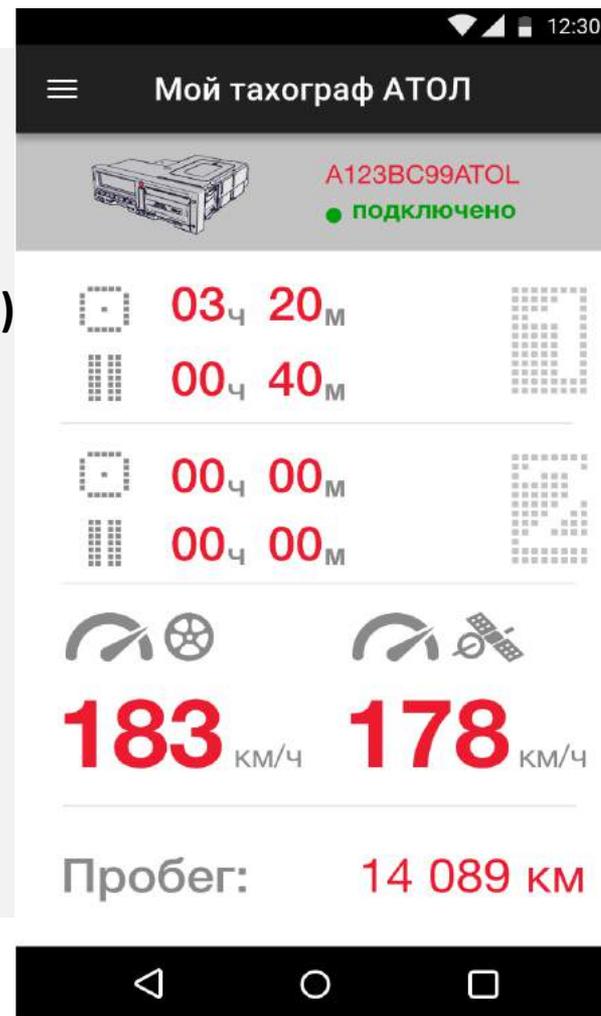


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

Экран тахографа:

- Скорость по датчику и по ГНСС
(Глобальная навигационная спутниковая система)
- Общий пробег ТС

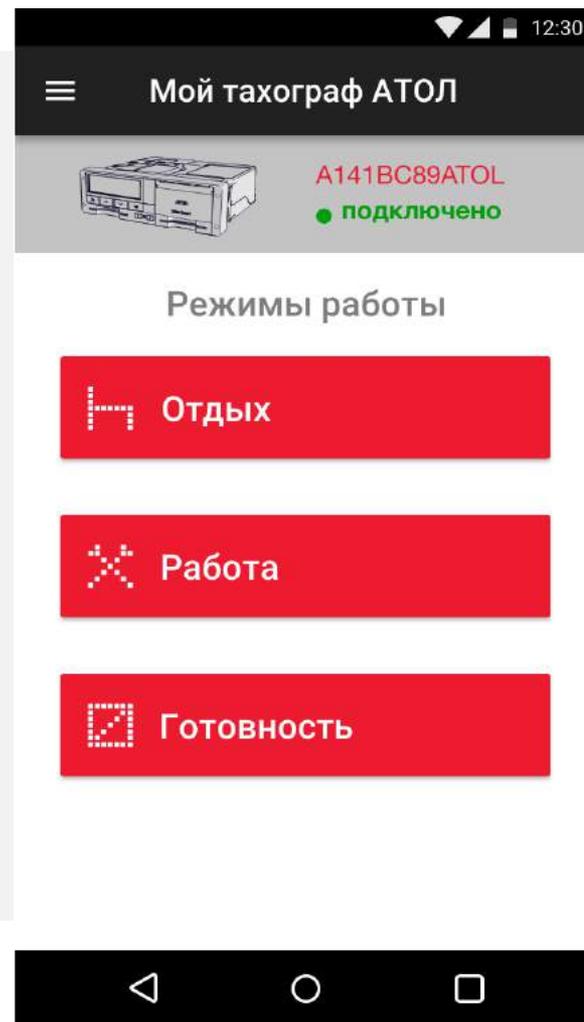


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»



Смена режимов работы:

- Переключение режимов работы для первого и второго водителей

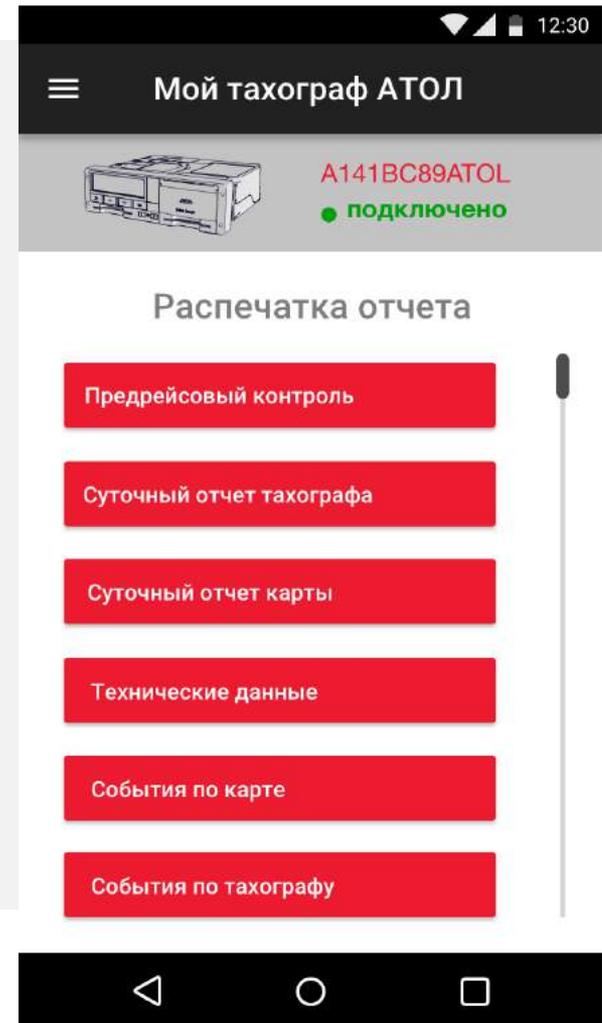


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

Распечатка отчетов:

- Печать или вывод на экран необходимого отчета, а также, запуск процедуры предрейсового контроля

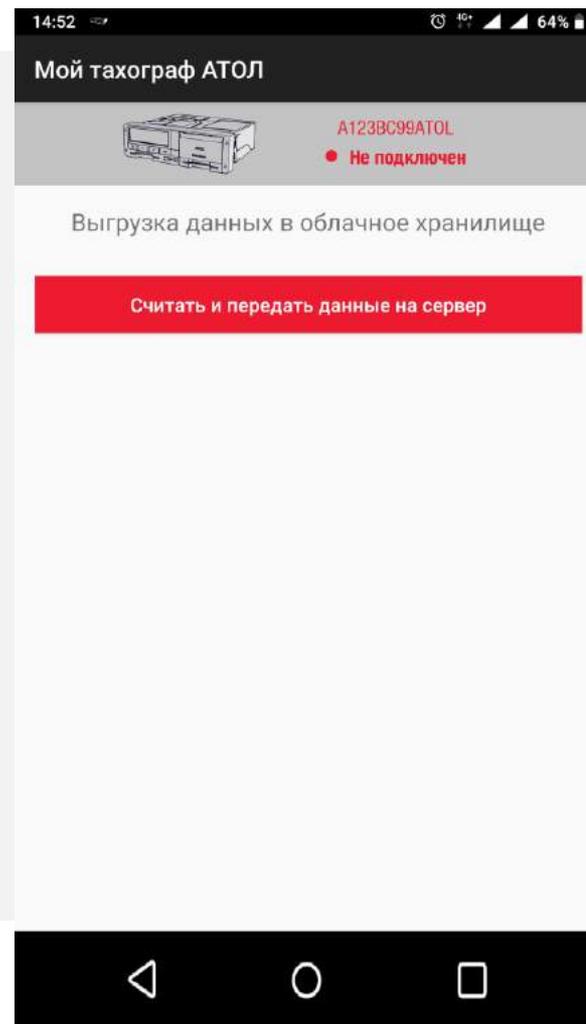


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

Выгрузка DDD-файлов:

- Возможность выгрузки ddd-файла с карты водителя на коммуникационный сервер

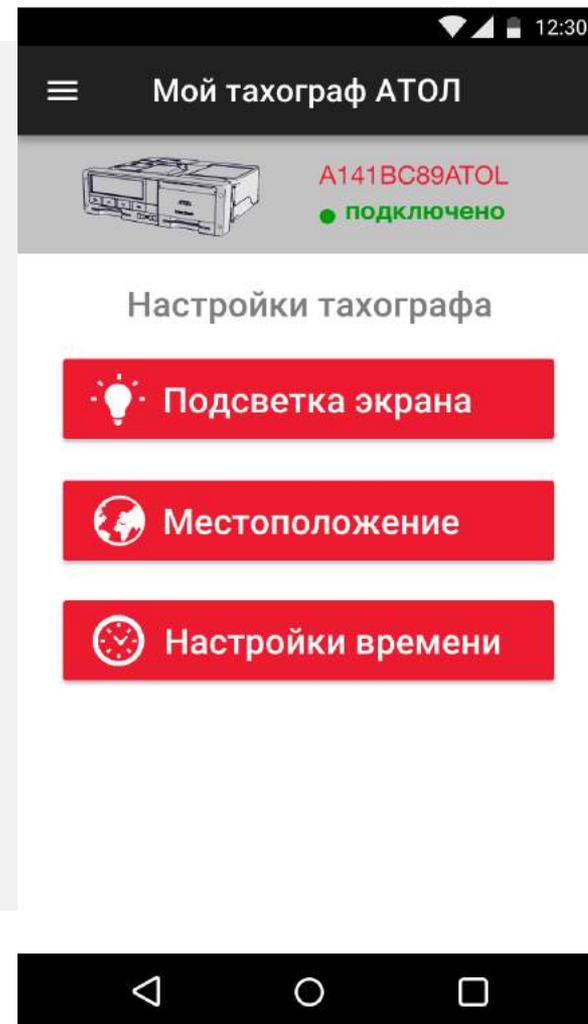


Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»

АТОЛ
Тахографы Drive

Настройка тахографа:

- Возможность изменения некоторых настроек тахографа



Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ»



Мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ» можно скачать в Google Play, введя в поиске название приложения или слово «Тахограф»

А так же по ссылке

<https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.atoldrive.mytachograph>



ATON

Тахографы Drive

- Тахограф On –line.

Тахограф On-Line



Тахограф On-Line – Обеспечивает передачу информации о нарушениях режима труда/отдыха водителя и скоростного режима на коммуникационный сервер надзорных органов.

ПИСЬМА «СЧАСТЬЯ» В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

ГОТОВНОСТЬ К «Тахограф ONLINE»

АТОН
Тахографы **Drive**

Данные о нарушении режима труда/отдыха и скоростного режима в реальном времени



ПИСЬМА «СЧАСТЬЯ»



Все тахографы без GSM-модема подлежат замене или дооснащению



Тахограф On-Line

АТОН

Тахографы Drive

Данные о нарушениях режимов
труда/отдыха и скоростного режима



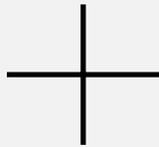
ЕГТС



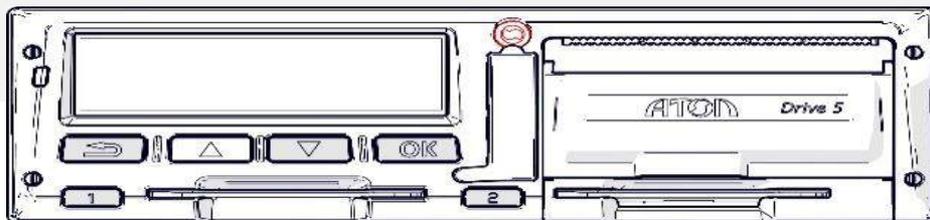
АИС ТК

КИАСК-ТС
Ространс
надзора

ЦАФАП
ОДД
ГИБДД ГУ
МВД



с GSM-модемом



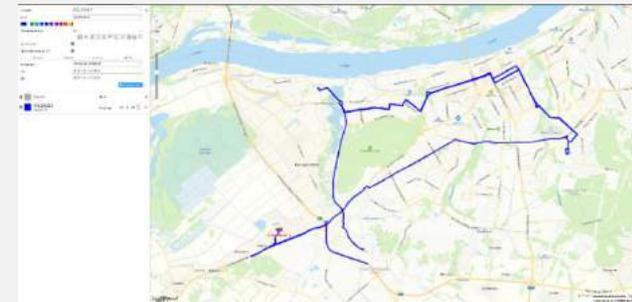
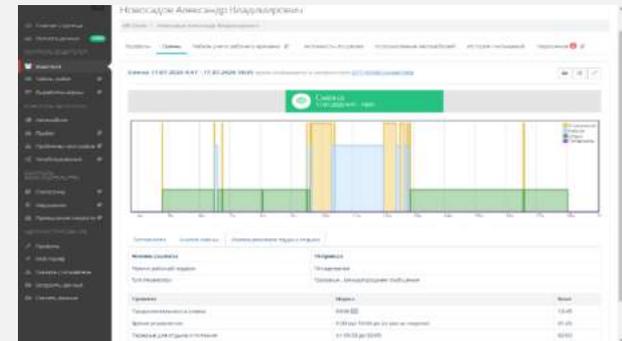
+SIM-карта или SIM-чип

Передача данных в АИС ТК

Данные о нарушениях:

- Скорости движения
- Времени управления до перерыва на отдых
- Времени управления в течении смены
- Времени управления в течении рабочей недели
- Времени управления в течении двух рабочих недель
- Времени перерыва на отдых от управления
- Установленного времени ежедневного отдыха
- Времени еженедельного отдыха
- Данные от смежных устройств

* Автоматизированная информационная система тахографического контроля

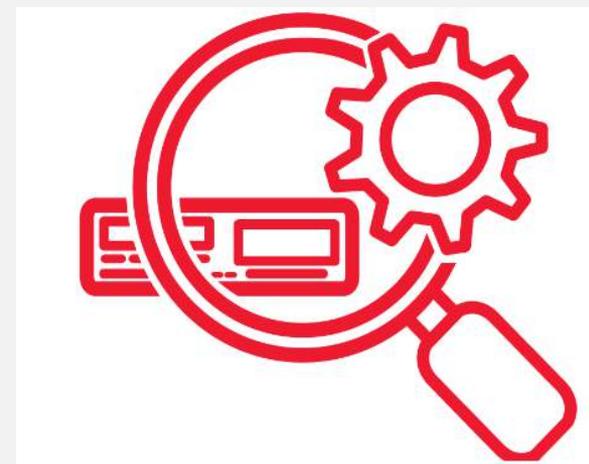


Цели пилотного проекта



Тахографы **Drive**

- Тестирование передачи данных в режиме on-line в тестовую зону АИС ТК
- Унификация (приведение к единообразной системе) протоколов передачи данных и форматов тахографических данных
- Интеграция с оборудованием обязательным к оснащению ТС



Старт пилота 17.07.2020

ATOVA
Тахографы Drive

Тахографы **Drive**



Территория тестирования



Тахографы **Drive**

Пермь

Белгород

Екатеринбург

Воронеж

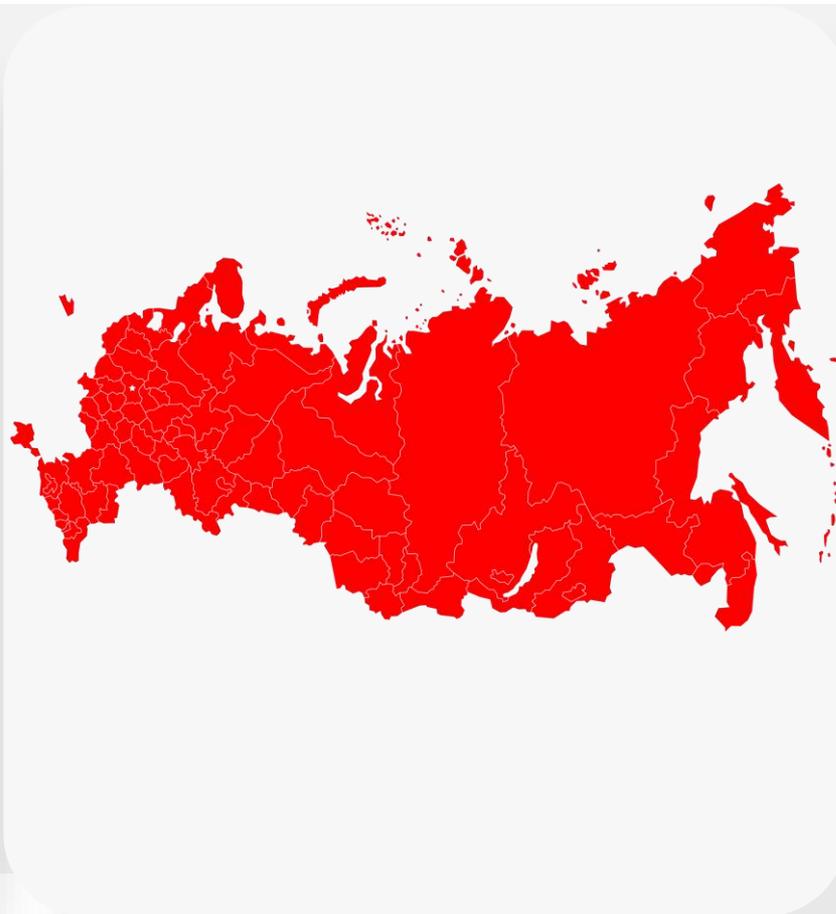
Нижний Новгород

Череповец

Самара

Кемерово

Липецк



Подведем итоги

- Гарантийное обслуживание – **отсутствие простоя ТС от 7 200 руб./сутки**
- «Предрейсовый контроль» – экономия времени и **отсутствие штрафов до 65 000 руб. за каждый случай**
- Обучение – экономия **от 500 руб.** за каждого водителя
- Готовность к «Тахограф Online» – экономия на замене **≈ 38 000 руб. с каждого ТС**

Спасибо за внимание

АТОЛ
Тахографы **Drive**



С уважением,
Вячеслав Толоконников
Региональный директор по СФО, ДФО и УФО
ООО " АТОЛ ДРАЙВ"
Москва, ул.Большая Новодмитровская д.14, стр.7, офис 400

тел: +7(495) 730-7420*163

факс: +7(495) 232-9687

моб: +7(916) 8328397

Skype: salo20122

www.atoldrive.ru